

8. Clubsport-Slalom-Meisterschaft - DMSB C-Lizenz

a) Wertungsläufe

12. April	AAC Bad Neuenahr	
21. April	MTC Esch	
09. Juni	MSC Alzey	(Doppelveranstaltung mit MSC Nahetal)
09. Juni	Nahetal B. Kreuznach	(Doppelveranstaltung mit MSC Alzey)
14. September	MSC Adenau	(Doppelveranstaltung mit MSC Oberehe)
14. September	MSC Oberehe	(Doppelveranstaltung mit MSC Adenau)
05. Oktober	MSC Alzey	(Doppelveranstaltung mit MSC Nahetal)
05. Oktober	Nahetal B. Kreuznach	(Doppelveranstaltung mit MSC Alzey)
19. Oktober	AAC Bad Neuenahr	
26. Oktober	AAC Bad Neuenahr	
01. November	ASC Ahrweiler	

b) Spezielle Bestimmungen

Die Klasseneinteilung für die Meisterschaft ist wie folgt:

Serienfahrzeuge

Kl. 1 bis 1400 ccm

Kl. 2 üb. 1400 bis 1800 ccm

Kl. 3 üb. 1800 ccm

Verbesserte Fahrzeuge

Kl. 4 bis 1400 ccm

Kl. 5 üb. 1400 bis 1800 ccm

Kl. 6 üb. 1800 ccm

Fahrzeuge mit DMSB Wagenpass
der Gruppe F sind startberechtigt.

Kl. 7 Verbesserte Fahrzeuge DMSB Gruppe H

Turbofaktor bei aufgeladenen Fahrzeugen

siehe **Anhang zur Grundausschreibung für Automobil-Clubsport Slalom 2014,**
Punkt 5. Allgemein

unter www.motorsport-mittelrhein.de > Ausschreibungen/Durchführungsbestimmungen
> Automobil-Slalom

Cup Fahrzeuge (Fahrzeuge, die bestimmten Serien angehören)

Sonderklassen werden nicht zur Wertung für die Meisterschaft herangezogen.

Franz-Peter Dinkelbach

Obmann Slalomsport